



Mag. Tomaž Košič, univ. dipl. inž. gradb.

Tomaž Košič je zaključil študij na gradbeni fakulteti, prometna smer. Prva zaposlitev je bila na Republiški Upravi za ceste, kjer je svojo začel z delom na področju priprave planov za državne ceste ter sodeloval pri izdelavi prvih strateških dokumentov na področju varovanja pred hrupom zaradi cestnega prometa. Ob delu je na Ekonomski fakulteti pridobil naziv magistra ekonomskih znanosti, posebej se ukvarjal s preučevanjem vloge države na področju javno zasebnega partnerstva. Nadalje se je zaposlil v družbi DDC, predhodnici sedanjega DRI. V DRI vodi sektor za investicijsko dokumentacijo in sklade EU. Težišče dela predstavlja zasnova in priprava posameznih projektov (promet, ekonomika, analiza stroškov in koristi,..), pomemben del pa zavzemajo tudi projekti strateškega pomena za državo; tako je sodeloval pripravi Strategije razvoja prometa v RS, nadalje pri pripravi nacionalnega programa razvoja infrastrukture v RS ter pri pripravi prvega operativnega načrta projektov za šest letno obdobje. Vzporedno z delom je tudi pridobil specialistični certifikat za EU sklade na akademiji v Berlinu. Težišče njegovega dela predstavlja delo na področju analize povpraševanja, ugotavlja potreb in pripravi projektov predvsem s področja ekonomike projektov. V zadnjih letih je aktiven v okviru TEN- T odbora in koridorskih forumov za razvoj vseevropskega TEN- T omrežja. Sodeloval je v okviru delovnih skupin PIARC za področje financiranja in ekonomike projektov. V letu 2018 pa je zaključil sodelovanje v delovni skupini WG Private Investment in Infrastructure: Dealing with Uncertainty in Contracts, pod okriljem OECD. V Republiki Sloveniji je bil pomemben tvorec pri pripravi in realizaciji projektov avtocestnega programa. V preteklih desetih letih je bil aktiven tudi na projektih v Srbiji, Črni Gori in na Hrvaškem, predvsem področje študij upravičenosti za velike projekte.

V okviru predpristopnih pogajanj Republike Hrvaške in EU je za hrvaško ministrstvo eno leto in pol opravljalo svetovanje ministrstvu za infrastrukturo vezano na pripravo projektov za financiranja s strani različnih skladov EU. V zadnjih letih je najbolj aktiven na pripravi železniških projektov tako pri pripravi nadgradenj omrežja JŽI kot tudi pri pomembnem projektu izgradnje drugega tira med Divačo in Koprivom. Pri projektih avtocestnega programa in pri železnikih projektih si je pridobil bogate izkušnje pri sodelovanju z EU institucijami, Jaspersom in finančnimi ustanovami kot je EIB.