



## **Tomaž Willenpart, dipl. inž. gradb.**

Tomaž Willenpart dipl.gradb.inž, sem se kot gradbeni tehnik leta 1988 zaposlil na takratnem Železniškem gospodarstvu Ljubljana, kjer sem nato do leta 2000 deloval na področju vzdrževanja javne železniške infrastrukture na območju glavnih železniških prog med železniškim predorom pod Karavankami na meji z Republiko Avstrijo do meje z Republiko Hrvaško v Dobovi. V tem času je spoznal in izvajal vse faze del od vzdrževalca, vodje gradbenih del, projektiranja, nadzora nad gradnjo, od naziva dodeljenega gradbenega tehnika do vodje tehnične službe v Sekciji za vzdrževanje prog Ljubljana. Po opravljenem študiju na Gradbeni fakulteti v Ljubljani sem najprej leta 1998 pridobil naziv gradbenega inženirja nato na isti fakulteti leta 2002 še naziv diplomiranega gradbenega inženirja. Leta 2000 sem prevzel mesto glavnega inženirja za premostitvene objekte na območju celotnega omrežja železniških prog v Republiki Sloveniji ter vodenje projekta strojnih meritev geometrijskih in dinamičnih parametrov železniških tirov na železniškem omrežju v Republiki Sloveniji. Leta 2003 sem postal inšpektor za železniški promet, zadolžen za področje gradbenega dela železniške infrastrukture. V tem času sem vodil tudi komisijo takratnega Ministrstva za promet za nivojske prehode. Ob koncu leta 2009 sem je zaposlil na takratni Direkciji RS za ceste, kjer sem nato 1. 1. 2010 prevzel vodenje takratnega Sektorja za investicije. Na tem delovnem mestu sem še sedaj z dopolnitvijo, da se je Direkcija RS za ceste preimenovala v Direkcijo RS za infrastrukturo, sektor za investicije pa v sektor za investicije v ceste.