



Marjan Pipenbaher

Marjan Pipenbaher se je rodil 1957 v Ljubljani. Osnovno šolo je obiskoval v Slovenski Bistrici, srednjo pa na II. Gimnaziji v Mariboru. Diplomiral je leta 1981 na Fakulteti za gradbeništvo v Mariboru, kjer je tudi nadaljeval s podiplomskim študijem.

Leta 1980 se je zaposlil v Gradisovem projektivnem biroju kjer je sodeloval pri projektiranju več velikih mostov in viaduktov, ki jih je izvedlo podjetje Gradis v Sloveniji in tujini.

V obdobju od 1984 – 1990 je deloval tudi na Fakulteti za gradbeništvo kot asistent pri predmetih Statika linijskih konstrukcij, Masivne konstrukcije in Prednapeti beton.

Leta 1990 je ustanovil skupaj s partnerjem Inženirski biro Ponting, kjer je zaposlen kot vodilni projektant in direktor družbe. Mednarodno renomirani inženirski biro se ukvarja predvsem s projektiranjem zahtevnih mostov, globokih temeljenj, stolpnic in ostalih zahtevnih inženirskih objektov.

Leta 2002 je ustanovil še specializirano inženirsko konzultantsko podjetje Pipenbaher inženirji, ki je specializirano za projektiranje mostov velikih razponov in ostalih zahtevnih inženirskih objektov, izvedbo specialnih nelinearnih dinamičnih analiz, projektiranje potresnih izolacij, globokih temeljenj in geotehničnih analiz, CFD - Computational Fluid Dynamic analiz, dinamičnih analiz konstrukcij vsled obtežb vetra ter pripravo in organiziranje testiranja mostov velikih razponov v vetrovnikih.

Je avtor in odgovorni projektant preko 200 večjih mostov in viaduktov doma in v tujini, med njimi tudi največjega slovenskega viadukta Črni Kal, Viadukta Peračica, dveh mostov preko reke Drave, najvišjega in preko 1000 m dolgega železniškega mostu v Izraelu – Bridge No. 10, Viadukta Oued Menar v Alžiriji....

Je tudi avtor projektnih zasnov, odgovorni projektant ali neodvisni revident več mostov z velikimi razponi in s poševnimi zategam, med drugimi tudi

- mostu Millennium s poševnimi zategami preko reke Morače v Podgorici z razponom 150 m,
- dveh mostov preko reke Eufkrat v Turčiji z glavnim razponom 380 in 400 m,
- mostu Izmir bay bridge, dolžine preko 4000 m preko morskega zaliva v Turčiji ter
- je avtor in odgovorni projektant mostu Pelješac, dolžine preko 2400 m, z glavnimi razponi 5 x 285 m, ki bo po izgradnji predstavljal enega izmed 5 največjih in izvedbeno najzahtevnejših evropskih mostov.

Pipenbaher je avtor preko 100 strokovnih in znanstvenih člankov objavljenih v domači in tuji strokovni literaturi ter avtor preko 50 ekspertiz in neodvisnih revizij.

Kot predavatelj na Fakulteti za gradbeništvo v Mariboru je bil mentor / somentor pri preko 20 diplomskih / magistrskih nalogah s področja prenapetih betonskih konstrukcij in mostov.

Je pooblaščen projektant in revident z licencami slovenske in hrvaške inženirske

zbornice ter član sledečih domačih in mednarodnih strokovnih združenj:

- Izredni član Inženirske akademije Slovenije
- Član Inženirske zbornice Slovenije
- Član Združenja za beton Slovenije
- Član IABSE – International Association for Bridge and Structural Engineering
- Član FIB - International Federation for Structural Concrete
- Član ACI - American Concrete Institute

Prejel je več nagrad na domačih in mednarodnih natečajih, med njimi tudi:

- 1994: 2. nagrado na javnem natečaju za projekt mostu preko reke Drave v Mariboru
- 1999: 1. nagrado na mednarodnem natečaju za most Verige preko zaliva Boke Kotorske v Črni gori
- 2002: 1. nagrado na natečaju za projektno rešitev viadukta Črni kal na avtocesti Ljubljana – Koper,
- 2004: 1. nagrado na natečaju za ločni most preko reke Vipave v Renčah, Slovenija
- 2005: 2. nagrado na javnem natečaju za projekt mostu preko Drave na Ptuj, Slovenija
- 2006: 1.nagrado (soavtor) na mednarodnem natečaju za most preko Save v Beogradu, Srbija
- 2014: 2. nagrado na mednarodnem natečaju za projekt mostu preko reke Donave v Linzu, Avstrija
- 2017: 1. nagrado na javnem natečaju za brv za pešce čez reko Krko pri Irči vasi,

Slovenija

- 2018: 1. nagrado na javnem natečaju za avtocestni most preko reke Krke na avtocesti A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu, Slovenija
- 2018: Nagradni odkup natečajne rešitve na mednarodnem javnem natečaju za projekt novega mostu preko reke Donave v Budimpešti

Za svoje strokovno in raziskovalno delo ter pedagoško delo na Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, je prejel več domačih in tujih priznanj, med njimi tudi:

- 1999: ECCS Evropsko nagrado za jeklene konstrukcije / Most za pešce in kolesarje preko reke Drave na Ptuju, Slovenija
- 2004: Zlato plaketo Univerze v Mariboru za izjemne dosežke na področju projektiranja gradbenih konstrukcij in kakovostno delo na pedagoškem področju
- 2004: IZS - Nagrado Inženirske zbornice Slovenije za izjemne inženirske dosežke
- 2006: Priznanje družbe DRC za raziskave v cestni in prometni stroki za izjemne inženirske dosežke na področju projektiranja premostitvenih objektov in velik prispevek pri razvoju cestne stroke
- 2010: Društvo gradbenih inženirjev in tehnikov Maribor / DGIT Maribor, Priznanje, - Naziv Inženir leta
- 2013: Društvo gradbenih inženirjev in tehnikov Maribor / DGIT Maribor, Naziv Častni član za izjemne dosežke na področju razvoju gradbeništva
- 2017: Nagrada Inženirske zbornice Slovenije za večkratne izjemne inženirske

dosežke

- 2017: Priznanje IACIE – Priznanje izraelskega združenje gradbenih inženirjev za izjemne dosežke na področju izvedbe infrastrukture – mostov / za projekt Železniškega mostu - Bridge no. 10 na novi hitri železniški progi Tel Aviv - Jeruzalem
- 2018: Republika Slovenija / Državna nagrada - Puhova nagrada za vrhunske dosežke na področju projektiranja mostov